



TANQUES DE AIRE COMPRIMIDO

Peligro		Satisfactorio	Requiere Trabajo	No Aplica	Fecha Meta de Terminación	Fecha de Terminación
		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
1	¿La capacidad total de flujo de la válvula de alivio de seguridad es capaz de evitar que la presión del tanque exceda la presión máxima de trabajo permisible del tanque por más del 10%?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
2	¿A los tanques de aire comprimido se les saca periódicamente el agua y el aceite acumulados?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
3	¿Todas las válvulas de seguridad se prueban con frecuencia y a intervalos regulares para determinar que estén en buenas condiciones de funcionamiento?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
4	¿Cada tanque de aire comprimido se hace inspeccionar internamente al menos una vez al año por un inspector calificado?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
5	¿Las superficies externas de los tanques de aire comprimido se mantienen libres de aceite y acumulación de polvo?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
6	¿Se han establecido los siguientes procedimientos de seguridad para la inspección interna de tanques de aire comprimido?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
7	¿Todos los equipos de control y arranque etiquetados y fuera de servicio?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
8	¿La presión de aire eliminada del tanque?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
9	¿Las tapas para entrada del personal atornilladas desde afuera se separan de sus asientos antes de quitarles por completo todos los pernos y las tuercas?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
10	¿Todas las tapas para entrada de personal se abren para mejorar la ventilación dentro del tanque?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
11	¿A la atmósfera del tanque se le prueba la concentración de oxígeno y de monóxido de carbono, así como de gases y vapores combustibles, tóxicos e inflamables antes de permitirles a los empleados entrar al tanque?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
12	Si hay presente una atmósfera peligrosa, ¿se exige el uso de equipos de respiración (del tipo de suministro de aire)?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
13	¿Todos los tanques de aire comprimido tienen una apertura para inspección interna?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
14	¿Todos los tanques de aire comprimido se someten a inspecciones externas periódicas en busca de corrosión, golpes, etc.?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
15	¿Cada tanque de aire comprimido cuenta con una válvula y tubería de drenaje en su punto más bajo para la extracción de agua y aceite acumulados?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
16	¿La conexión de entrada y los sistemas de tuberías se mantienen libres de aceite y materiales carbónicos acumulados?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
17		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
18		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
19		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
20		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		

Nombre _____

Fecha _____

Acciones Tomadas Para Corregir los Artículos Marcados "Requiere Trabajo"	
---------------------------------------------------------------------------------	--

Peligro #	

e22176 (Rev. 06-15)