



# BLOQUEO Y CANDADEO

## Peligro

		Satisfactorio	Requiere Trabajo	No Aplica	Fecha Meta de Terminación	Fecha de Terminación
1	¿Es obligatorio que todos los equipos capaces de moverse se desacoplen, desconecten, se bloqueen o se saquen de operación durante las operaciones de limpieza, servicio, ajuste y ajuste inicial, siempre que sea posible?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
2	Cuando el método de desconectar el suministro eléctrico al equipo no desconecta también el circuito eléctrico de control:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
3	¿Las cajas eléctricas apropiadas están	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
4	¿Se cuentan con medios para asegurar que el circuito de control también pueda desconectarse y sacarse de operación?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
5	¿Está prohibido sacar de servicio los circuitos de control en lugar de sacar de servicio el suministro principal de energía eléctrica?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
6	¿Todas las manivelas de las válvulas de control de los equipos tiene algún método de sacarse de operación?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
7	¿El procedimiento para sacar de operación a un dispositivo exige que la energía acumulada (mecánica, hidráulica, neumática, etc.) se libere o se bloquee antes de sacar de operación al equipo para reparación?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
8	¿A los empleados apropiados se les proporciona candados de seguridad personal con llave individual?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
9	¿Los empleados están obligados a mantener el control personal de sus llaves mientras los candados de seguridad están en uso?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
10	¿Se exige que los empleados verifiquen la seguridad al sacar de servicio un dispositivo tratando de ponerlo en marcha después de asegurarse de que nadie está en peligro?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
11	¿Los empleados tienen instrucciones de siempre presionar el botón del circuito de control de paro antes de reconectar el interruptor del suministro maestro de energía eléctrica?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
12	¿Se exige que sólo el empleado expuesto al peligro coloque y quite el candado de seguridad?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
13	¿Se cuenta con alguna manera de identificar todos y cada uno de los empleados que están trabajando en equipos sacados de operación por sus candados y las etiquetas correspondientes?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
14	¿Se cuenta con un número suficiente de letreros o etiquetas para prevenir accidentes, y candados de seguridad para cualquier emergencia de reparación razonablemente previsible?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
15	Si una operación requiere que el operador se ausente de su estación para llevar a cabo otras funciones, y parte de la maquinaria puede moverse accidentalmente, ¿se exige que dicho elemento quede bloqueado o sacado de operación?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
16	En caso de que equipos o tuberías no puedan bloquearse y etiquetarse, o sacarse de operación, ¿se ha establecido un procedimiento de operación seguro, y se observa rigurosamente?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
17		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
18		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
19		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		

Nombre

Fecha

**Acciones Tomadas Para Corregir los Artículos Marcados "Requiere Trabajo"**

Peligro #	
Peligro #	
Peligro #	
Peligro #	
Peligro #	